A°. 1874 N°. 3.

PUBLICATIE-BLAD.

VERORDENING,

houdende regeling der belastingen op het eiland Saba.

IN NAAM DES KONINGS!

DE GOUVERNEUR van Curaçao,

In overweging genomen hebbende, dat het noodzakelyk is de belastingen op het eiland *Saba* te regelen.

Heeft na verkregen goedkeuring van den Kolonialen Raad vastgesteld onderstaande verordening:

Art. 1.

Op het eiland *Saba* worden overeenkomstig de bepalingen in deze verordening de navolgende belastingen en regten geheven, als:

a. invoerregt op alle goederen, volgens tarief;
b. uitvoerregt op alle stapelproducten, volgens tarief;
c. Ankergelden;
d. Zegelregt;
e. Zes percent op de publieke verkoopingen;
f. Patent op de uitoefening van het bedryf van tapper of slyter en het aanhouden van koffyhuizen, logementen en societeiten;
g. Accyns op sterken drank;
h. Belasting op erfopvolgingen;
i. Twee percent van den koopschat by opdragt van onroerende goederen en schepen;
k. Twee percent van de waarde by opdragt van gedonateerde onroerende goederen en schepen.

HOOFDSTUK I.

Van den in- en uitvoer.

A. *Inklaring.*

Art. 2.

Binnen den tyd van 24 uren na hunne aankomst, zon- en algemeen erkende feestdagen uitgezonderd, moeten de gezagvoerders van schepen inklaren ten kantore van den Gezaghebber met afgifte van hunne scheepspapieren.

Wanneer vaartuigen op ballast binnenkomen zyn de gezagvoerders niettemin tot de inklaring verpligt, met afgifte hunner scheepspapieren.

Art. 3.

Het kantoor van den Gezaghebber is geopend van 's morgens acht, tot 's namiddags drie ure, zon- en algemeen erkende feestdagen uitgezonderd.

Art. 4.

De gezagvoerders van vaartuigen zullen hoegenaamd niets mogen lossen noch landen, alvorens behoorlyk te hebben ingeklaard en een permissie-billet tot lossing te hebben verkregen van den Gezaghebber. Tot verkryging van dit permissie-billet leggen zy vooraf over een manifest in duplo der lading, met opgave van de consignatarissen of invoerders daarvan, en zyn zy gehouden, naar waarheid te beantwoorden al zoodanige vragen, betreffende de lading, als hun door den Gezaghebber zullen worden gedaan. Het model der manifesten, zoowel van In- als uitklaring wordt door het Bestuur voorgeschreven.

B. *Invoer.*

Art. 5.

De belasting op den invoer is verschuldigd door hem, die ingevoerde goederen ontvangt.

De aanslag geschiedt naar het bedrag der waarde van hetgeen ingeslagen wordt;

De waarde wordt bepaald:

1°. Naar opgaaf van den regthebbende op de goederen, met overlegging van factuur of andere wettige en afdoende bescheiden, behoudens dat, indien van de waarde der opgegevene goederen een tarief bestaat de over te leggen facturen en bewyzen alleen strekken tot staving van de hoeveelheid en den aard der goederen, terwyl alsdan de waarde voor den inslag zich naar het tarief regelt.

2°. By gebreke van facturen of bescheiden, volgens tarief en indien de waarde niet by tarief bepaald is, door schatting van deskundigen.

3°. Ingeval van twyfel nopens de juistheid der opgaaf van waarde, of van de factuur of andere bescheiden, door gelyke schatting, als hiervoren is vermeld.

Indien de schatting door deskundigen geschiedt wordt een der deskundigen benoemd door den belanghebbende, de andere door den oudsten landraad, en de derde door de beide deskundigen, en in geval van verschil in hunne keuze, door den kantonregter.

Ingeval by taxatie de waarde begroot wordt op of beneden de som der opgegevene waarde, kan de belanghebbende volstaan met betaling der belasting volgens die begroote waarde, en komen de kosten van taxatie voor rekening der administratie.

Wordt daarentegen de waarde hooger geschat dan de opgegevene waarde, dan wordt de belasting geheven volgens het begroot bedrag en komen de kosten van taxatie voor de helft voor rekening des belanghebbende.

Is echter de geschatte waarde hooger dan de opgegevene waarde met byberekening van 25 pCt. daarvan, dan wordt het dubbele der belasting geheven en komen al de kosten van taxatie voor rekening des belanghebbende.

Onder de belastbare waarde worden nooit begrepen de collis en de andere expeditie kosten, welke allen, indien de waarde volgens factuur aangenomen wordt, en zy op de factuur voorkomen, daarvan worden afgetrokken, voor zooveel er althans geen grond bestaat, om de juistheid der opgaaf te betwyfelen.

De Gezaghebber is ten alle tyde bevoegd een onderzoek van de goederen, van de waarde of van de juistheid der aangegevene waarde te bevelen.

Art. 6.

Hy, die ingevoerde goederen ontvangt, moet vóór dat met de lossing begonnen wordt, en uiterlyk binnen 24 uren na aankomst van het vaartuig, zon- en algemeen erkende feestdagen niet gerekend, ten kantore van den Gezaghebber eene specifieke opgaaf doen dier goederen, met het bedrag der waarde daarvan, alsmede opgaaf van het aantal pakken of kisten en derzelver merken.

Hy zal onmiddelyk de daarvoor verschuldigde regten moeten betalen. De Gezaghebber verleent daarop schriftelyk consent tot het lossen der goederen.

Het lossen der goederen kan, onder toezigt van de daartoe door den Gezaghebber aan te wyzen beambten, op eenige plaats aan het strand geschieden.

Alle kosten van versjouwing, het brengen van de goederen in de weegschalen, het uitnemen uit dezelve, het wegen en het verplaatsen der weegtoestellen geschieden voor rekening van den invoerder.

Art. 7.

De gezagvoerders van vaartuigen mogen zonder schriftelyk permit van den Gezaghebber geen bagage hoe ook genaamd, van passagiers of schepelingen laten landen, tenzy de passagier, eigenaar der bagage of de schepeling zelf in persoon daarmede aan wal gaat of daarby tegenwoordig is.

De bagage van passagiers of schepelingen, hetzy die op schriftelyk permit van den Gezaghebber of door den passagier of schepeling zelf aan land wordt gebragt, zal na de landing door of van wege den Gezaghebber, en in tegenwoordigheid van den eigenaar of zyn gemagtigde worden onderzocht, of dezelve ook artikelen bevat, waarop inkomende regten verschuldigd zyn, welke regten alvorens de bagage zal worden afgegeven moeten worden voldaan.

Indien het echter mogt blyken, dat er opzettelyke poging tot verberging der goederen en ontduiking der regten heeft plaats gehad, wordt de overtreding gestraft als by deze verordening bepaald is.

Art. 8.

Wanneer goederen regtstreeks van een der eilanden van de kolonie aangebragt worden, en waarvan het bewys wordt overgelegd, dat het invoerregt aldaar voldaan is, wordt het op Saba te heffen invoerregt met het reeds op het ander eiland betaalde verminderd.

C. *Uitvoer.*

Art. 9.

De in- en uitvoerregten worden geheven naar het in deze verordening opgenomen tarief.

De waarde van niet vermelde artikelen wordt voor den uitvoer, in geval van verschil, door deskundigen bepaald op dezelfde wyze als dit in art. 5 voor den invoer is voorgeschreven.

Dit tarief wordt zoo dikwerf herzien als daartoe noodzakelykheid bestaat.

Art. 10.

Een vaartuig, waarin goederen aan uitvoerregt onderworpen, geladen zyn, mag niet vertrekken, dan nadat het uitvoerregt betaald, of ten genoege van den Gezaghebber zekerheid is gesteld dat zulks binnen 2 maal 24 uren zal geschieden.

Art. 11.

Hy, die goederen wenscht uit te voeren, doet daarvan, aangifte ten kantore van den Gezaghebber, met vermelding van de soort der uit te voeren producten en den naam van het vaartuig waarmede zy uitgevoerd zullen worden. De Gezaghebber doet daarvan aanteekening en verleent tot de inlading kosteloos een schriftelyk consent.

Art. 12.

Het laden van goederen geschiedt onder toezigt van daartoe aangestelde beambten.

Met de lading mag eerst aangevangen worden, wanneer de daartoe vereischte consenten door den Gezaghebber afgegeven en aan den beambte belast met het toezigt afgeleverd zyn. De inteladene goederen worden, indien zulks noodig is, onder toezigt van de aan te wyzen beambten gewogen en gemeten.

De daartoe benoodigde weeg- en meettoestellen worden kosteloos door het Bestuur verstrekt.

Art. 13.

Nadat de inlading heeft plaats gehad levert de beambte met het toezigt belast, aan den Gezaghebber een door hem onderteekende opgaaf der ingeladene goederen.

Art. 14.

De Gezaghebber mag geen vaartuig uitklaren, zoolang deszelfs gezagvoerder hem niet in duplo afgeleverd heeft, hetzy eene schriftelyke opgaaf der daarmede uit te voeren goederen, hetzy eene schriftelyke verklaring, dat met hetzelve geene goederen uitgevoerd worden. Zoowel de opgaaf als de verklaring moet voorzien zyn van het visum van den beambte belast met het toezigt.

De Gezaghebber zendt alle drie maanden de duplicaten dezer opgaven en verklaringen naar het hoofdbestuur der kolonie.

Ingeval daartoe aanleiding bestaat, kan de Gezaghebber een onderzoek van vaartuig en lading bevelen.

Art. 15.

Wanneer aan de bepalingen dezer verordening voldaan is, en de gezagvoerder de verschuldigde regten voldaan heeft, geeft de Gezag-

hebber, op verbeurte van *f* 25. ten behoeve van belanghebbende, binnen den tyd van een uur, aan hem een schriftelyk verlof tot vertrek.

Dit verlof tot vertrek wordt door of van wege den gezagvoerder aan de politie-wacht vertoond ten bewyze dat het vaartuig vertrekken mag.

Art. 16.

Wanneer op buitengewone tyden dat het kantoor gesloten is gelyk ook op zon- en algemeen erkende feestdagen het consent tot vertrek verlangd wordt, verleent de Gezaghebber hetzelve onverwyld, zoo geene wettige redenen daartegen bestaan en mag daarvoor *f* 5. ten zynen behoeve berekenen.

Algemeene bepalingen op dit Hoofdstuk.

Art. 17.

Het laden en lossen van vaartuigen mag plaats hebben langs het geheele strand van Saba, mits een door den Gezaghebber aan te wyzen beambte daarby tegenwoordig zy.

Aangevangen lossing of lading voor dat het genoemd bewys verkregen is wordt als verboden lossing of lading aangemerkt.

De beambten, welke door den Gezaghebber aangewezen worden voor het toezigt, berekenen per dag *f* 1. aan de fortzyde en ladder, en *f* 3. op iedere andere plaats, te betalen door belanghebbenden. Een gedeelte van den dag geldt voor een geheelen.

Art. 18.

Het lossen en laden kan geschieden van zonsopgang tot een uur na zonsondergang.

De Gezaghebber is bevoegd vergunning te geven, om dit ook op andere tyden te doen plaats hebben, in welk geval de beambte met het toezigt belast een billyk loon, ter beoordeeling van den Gezaghebber, kan vorderen.

Art. 19.

De beambten met het toezigt belast, moeten by de lossing of lading aan boord van het schip worden toegelaten.

Art. 20.

Het Bestuur heeft ten allen tyde de bevoegdheid den invoer van buskruid te verbieden.

Kooplieden mogen geene grootere hoeveelheid dan vyftig ponden buskruid in hunne pakhuizen opslaan en zullen daartoe een schriftelyk permit moeten hebben van den Ambtenaar van het Openbaar Ministerie, als hoofd der Politie, die zich vooraf zal verzekeren, dat de opslag niet gevaarlyk is voor de publieke veiligheid. Andere particuliere personen mogen nimmer meer dan twee ponden buskruid in hunne woningen hebben.

Art. 21.

Vuur- en blanke wapenen zullen by invoer steeds moeten worden opgeslagen in een door het Bestuur aan te wyzen magazyn, voor rekening van den invoerder, en daaruit niet mogen worden geligt zonder een door den Gezaghebber af te geven schriftelyk permit. Zyn de wapenen of het buskruid voor uitvoer bestemd, dan zal by den uitvoer, zoowel door den consignataris, eigenaar of degene, die de verscheping doen wil, en door den schipper of supercargo van het vaar-

tuig, waarmede de verscheping zal plaats hebben, ten voordeele van de koloniale kas eene zekerheid worden gegeven, ten bedrage van Vyf gulden voor elk geweer of vuurwapen; *f* 1. voor elke sabel of ander blank wapen en van vyftien centen voor elk pond buskruid, dat de uitvoer van die artikelen niet geschiedt naar plaatsen, in opstand tegen het wettig Gouvernement. De zekerheid zal zakelyk of persoonlyk kunnen wezen; ingeval zy persoonlyk is, meeten de borgen door de landraden gaedgekeurd zyn, die zulks aan den voet der akte van borgstelling zullen verklaren.

Art. 22.

Overtreding of niet naleving der bepalingen op den in- en uitvoer wordt gestraft met eene boete van *f* 100. tot *f* 300. onverminderd de verbeurdverklaring der waren ten aanzien waarvan de overtreding is gepleegd.

Ar. 23.

Met dezelfde boeten wordt gestraft alle verzet tegen, of opzettelyk belemmering van het toezigt op de lossing of lading van goederen, behoudens zwaardere strafvervolging indien daartoe aanleiding bestaat.

Art. 24.

De boeten waartoe de gezagvoerders van schepen, krachtens deze bepalingen, veroordeeld worden zyn op het vaartuig verhaalbaar.

HOOFDSTUK II.

Van Ankergelden.

Art. 25.

Ankergelden zyn verschuldigd als volgt:

Voor schepen van	1— 10 ton	*f* 1.
„ „ „	11— 50 „	2 50.
„ „ „	51—100 „	5.
„ „	boven 100 ton	7. 50.

Hiervan zyn uitgezonderd:

a Oorlogschepen;
b. Paketvaartuigen;
c. Walvischvaarders, zelfs wanneer zy in ruil voor provisien een gedeelte van hunne lading lossen;
d. Vaartuigen, die binnen 2 maal 24 uren na hunne aankomst vertrekken, zonder lading te lossen of in te nemen;
e. Vaartuigen, die na het eiland verlaten te hebben, door stroom, wind of avary genoodzaakt zyn andermaal binnen te komen.
f. visschersbooten.

Indien de vaartuigen sub *c.* en *d.* lading innemen of aanbrengen is het ankergeld verschuldigd.

HOOFDSTUK III.

Van Zegelregten.

Art. 26.

Het zegelregt is verschuldigd ingevolge de ordonnantie, vastgesteld by publicatie No. 5 van 9/17 Mei 1861 en de daaromtrent later gemaakte bepalingen welke ook voor het eiland Saba worden van kracht verklaard.

HOOFDSTUK IV.

Van de regten op publieke verkoopingen.

Art. 27.

De zes percent op publieke verkoopingen zal geheven worden van de opbrengst van alle openbare verkoopingen, hetzy van roerende of onroerende goederen.

HOOFDSTUK V.

Van patent op drankwinkels en den accyns op sterken drank.

Art. 28.

De accyns op sterken drank wordt geheven overeenkomstig de bepalingen der verordening dd. 28 April/6 October 1871 P. B. No. 20 en het patentregt van slyten en tappen en het aanhouden van koffyhuizen, logementen en societen, overeenkomstig de bepalingen van de verordening dd. 12 January/7 Mei 1872 P. B. No. 14 en de daarin gebragte wyziging by verordening dd. 7 Mei 1872 P. B. No. 15, welke voor het eiland Saba worden van kracht verklaard.

HOOFDSTUK VI.

Van belasting op erfopvolgingen.

Art. 29.

Deze belasting wordt geheven volgens publicatie dd. 3 September 1830 (N. P. B. No. 145) met uitzondering van art. 56—59; mitsgaders de publicatien van 18/27 Juny 1832, N. P. B. No. 167, 4/6 July 1832 N. P. B No. 168, en 14 February 1863 No. 2, welke publicatien ook voor het eiland Saba worden van kracht verklaard.

HOOFDSTUK VII.

Van het regt verschuldigd op den opdragt van onroerende goederen en schepen.

Art. 30.

Op de opdragt van alle verkochte onroerende goederen en schepen zal verschuldigd zyn twee ten honderd van den koopschat.

Op den opdragt van alle gedonateerde onroerende goederen en schepen zal mede verschuldigd zyn twee ten honderd van de waarde zoo als dit bepaald is voor de heffing van het zegel.

Geen opdragt zal mogen geschieden alvorens het bewys is geleverd, dat het regt aan de koloniale kas voldaan is.

HOOFDSTUK VIII

TARIEF.

Art. 31.

Het in- en uitvoerregt wordt bepaald als volgt:

Invoerregten.

Het invoerregt bedraagt:

Tarwemeel, per vat ....*f*	75.
Maismeel, „ „ ....„	50.
Beschuiten, „ „ ....„	50.
„ in kist. in verhouding ....„	——
Mais, per zak van 2 schepels ....„	25.
Boonen en erwten, per zak van 2 schepels .....*f*	35.
Ryst, per 100 ℔.......„	50.
Gezouten vleesch, per vat„	1. 50.
„ spek, „ „ „	2. 50.
Makreel, „ „ „	87½.
Haring, „ „ „	60.

Gezouten visch, per 100 ℔ *f*	60.	Singels, „ 1000 stuks *f*	50.
Gerookte Haring, p. kistje „	15.	Kerosene olie, per pint (6 in een gallon) .... „	01½.
Zout, per vat.......... „	25.	Lynolie, per pint .... „	02.
Hammen, per stuk ...... „	25.	Staanders, „ stuk .... „	10.
Amerik. en Holl. kazen, per stuk............. „	25.	Yzeren Spykers, p. vaatje van 100 ℔.......... „	60.
Ronde kazen, per stuk .. „	25.	Kalk, per vat .... „	15.
Boter, per vaatje van 25 ℔ „	62½.	Koffy, per 100 ℔ .... „	2.
Reuzel, „ „ „ „ „ „	60.	Bruine suiker, per vat .. „	1. 50.
Smeerkaarsen, per kistje van 20 ℔............ „	40.	Tabak, gemanuf p. 100 ℔ „	3. 50.
Gele Zeep, per kistje van 36 ℔ .... „	30.	do. in bladen... „ „ „	1. 70.
Rum, per puncheon .... *f*	7. 50.	Azyn, per damejean .... „	15.
Genever, in roode kelders „	1. 20.	Verf, per ℔............ „	01.
„ „ groene do. „	75.	Cement, Roman en Portland, per vat........ „	45.
„ „ damejeanen . „	35.	Suiker, geraffin. per ℔ .. „	01½.
Brandewyn, per gallon .. „	50.	Thee, per ℔ .... „	12½.
Wynen en likeuren, p.doz. „	1.	Yams, per vat......... „	10.
Planken, per 1000 voet . „	2. 50.		

Drooge goederen en alle andere artikelen hierboven niet opgenoemd, zyn onderworpen aan een invoerregt van 5 pCt. der waarde

Uitvoerregten.

Het uitvoerregt bedraagt :

Runderen, per stuk...... *f*	1.	Aardappelen, zoete, per vat *f*	07.
Kalveren, „ „ .... „	50.	Tanjers, per vat .... „	15.
Schapen, „ „ .... „	20.	Booten, van 8—11 vt. kiel „	60.
Varkens, „ „ .... „	20.	do. „ 12 „ „ „	1. 20.
Geiten, „ „ .... „	10.	do. „ 13—14 „ „ „	2.
Paarden, „ „ .... „	1. 50.	do. boven de 15 „ „ „	3.
Aardappelen, Europesche, per vat .... „	25.	Zwavel, per ton .... „	1. 25.
		Yams, per vat.......... „	10.

Alle andere stapelproducten hierboven niet opgenoemd, zyn onderworpen aan een uitvoerregt van 5%.

HOOFDSTUK IX.
Slotbepalingen.

Art. 32.

Alle regten welke tot hiertoe onder welke benaming ook mogten zyn geheven, worden by deze vervallen verklaard.

Art. 33.

Deze verordening treedt in werking op den eersten dag van het kwartaal volgende op dat waarin zy in het Publicatie blad is geplaatst.

Gegeven te Curaçao den 30 October 1873.

H. F. G. WAGNER.

De Gouvernements Secretaris,
W. B. MELLINK.

Uitgegeven den 9 February 1874.
De Gouvernements Secretaris,
W. B. MELLINK.